



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Φακ.: 4.2.06.14
Τηλ.: 22601662
Φαξ: 22605009



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ
12 Μαρτίου 2009

Εγκύλιος ΕΕ -"ANT"(112)
Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές βιοντίζελ
καταγωγής Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 193/2009

Πληροφορείστε ότι έχει δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L67 ημερομηνίας 12 Μαρτίου 2009 ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 193/2009 της Επιτροπής, σύμφωνα με τον οποίο επιβάλλεται προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές μονοαλκυλεστέρων λιπαρών οξέων ή/ και παραφινικών πετρελαίων εσωτερικής καύσης (gas oils) που προέρχονται από σύνθεση ή/ και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης κοινώς γνωστά ως «βιοντίζελ», σε καθαρή μορφή ή σε μορφή μείγματος με περιεκτικότητα κατά βάρος πάνω από 20% μονοαλκυλεστέρων λιπαρών οξέων ή/ και παραφινικών πετρελαίων από σύνθεση ή/ και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης, καταγωγής Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής. Τα πιο πάνω είδη εμπίπτουν στους κωδικούς Taric 1516 20 98 20, 1518 00 91 20, 1518 00 99 20, 2710 19 41 20, 3824 90 91 00 και 3824 90 97 87.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του κανονισμού, ο δασμός που επιβάλλεται στα προϊόντα αυτά είναι ένα κατ' αποκοπή ποσό σε ευρώ που εφαρμόζεται ανά καθαρό τόνο βιοντίζελ. Στις περιπτώσεις των μειγμάτων ο δασμός αντιντάμπινγκ θα εφαρμόζεται κατά αναλογία στο ποσοστό καθαρού βάρους του βιοντίζελ που εμπεριέχεται στο τελικό προϊόν. Στην ίδια παράγραφο φαίνονται οι συντελεστές του δασμού καθώς επίσης και οι πρόσθετοι κωδικοί Taric που εφαρμόζονται όσον αφορά τα προϊόντα που κατασκευάζονται από διάφορες εταιρείες.

Στο προοίμιο του κανονισμού (παρ.19) επεξηγείται ότι το βιοντίζελ που παράγεται στις ΗΠΑ είναι κυρίως «μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων» (FAME-fatty acid methyl ester) που προέρχονται από φυτικά έλαια (παρθένα έλαια, συμπεριλαμβανομένων εστέρων που προέρχονται από γεωργικά προϊόντα όπως αραβόσιτο, σπόρους σόγιας, ηλιοτροπίου κ.α.) ή ζωικά λίπη. Αναφέρεται επίσης ότι ο όρος «εστέρες» παραπέμπει στην ανάμειξη του ελαίου με αλκοόλη και ο όρος «μεθυλ-» αναφέρεται στη μεθανόλη που χρησιμοποιείται στη διαδικασία παραγωγής για τη δημιουργία «μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων» αν και για το σκοπό αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης και η αιθανόλη

Για ταυτοποίηση των διαφόρων τύπων μειγμάτων ή μείξεων βιοντίζελ όπως αναφέρεται στο προοίμιο του κανονισμού (παρ.21) χρησιμοποιείται ένα διεθνώς αναγνωρισμένο σύστημα, γνωστό ως «παράγοντας B» που αναφέρει την ακριβή ποσότητα βιοντίζελ σε κάθε μείγμα, π.χ. B100=100% βιοντίζελ, B30=30% βιοντίζελ. Συνεπώς στην περίπτωση μειγμάτων θα πρέπει να δηλώνεται από τον διασαφηστή το ποσοστό περιεκτικότητας σε βιοντίζελ και να υπάρχει σχετική επιβεβαίωση από τον προμηθευτή.

Το καθαρό βιοντίζελ, όπως αναφέρεται στο προοίμιο του κανονισμού (παρ.25), προορίζεται, κατά κανόνα, να αναμειχθεί πριν από την πώληση του στην αγορά και τα μείγματα

χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στον τομέα των μεταφορών. Το βιοντίζελ μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως θερμαντικό καύσιμο και ως καύσιμο για ηλεκτρογεννήτριες.

Δηλαδή με βάση τον κανονισμό επιβάλλεται δασμός αντιντάμπινγκ στο καθαρό βιοντίζελ (B100) και σε όλα τα μείγματα πάνω από B20, δηλαδή σε αυτά που περιέχουν πάνω από 20% βιοντίζελ καταγωγής ΗΠΑ.

— Τα άρθρα και μέρος των προκαταρκτικών του κανονισμού επισυνάπτονται.

Ο κανονισμός ισχύει από τις 13 Μαρτίου 2009.

AN/



(Α. Νεοφυτίδου)
για Διεύθυντρια
Τμήματος Τελωνείων

Koiv. : Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: marios@ccci.org.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: chamberl@cytanet.com.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evepafos@cytanet.com.cy
: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:
cchristofides.oeb@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμο Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:
chamberf@cytanet.com.cy
: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμο Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy

ΕΞΙΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές μονοαλκυλεστέρων λιπαρών ωξεών ή/και παραφινικών πετρελαίων εσωτερικής καύσης (gas oils) που προέρχονται από σύνθεση ή/και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης, κοινώς γνωστά ως «βιοντίζελ», σε καθαρή μορφή ή σε μορφή μείγματος με περιεκτικότητα κατά βάρος πάνω από 20 % μονοαλκυλεστέρων λιπαρών ωξεών ή/και παραφινικών πετρελαίων από σύνθεση ή/και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης, που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 1516 20 98 (κωδικός TARIC 1516 20 98 20), ex 1518 00 91 (κωδικός TARIC 1518 00 91 20), ex 1518 00 99 (κωδικός TARIC 1518 00 99 20), ex 2710 19 41 (κωδικός TARIC 2710 19 41 20), 3824 90 91, ex 3824 90 97 (κωδικός TARIC 3824 90 97 87) από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

2. Το ποσοστό του προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ που επιβάλλεται στα προϊόντα που περιγράφονται στην παράγραφο 1 και παραγονται από τις κατωτέρω εταιρίες είναι:

Εταιρεία	Διαμός αντιντάμπινγκ σε τυρό ανά καλαρό τόνο	Πρόσθιτος κωδικός TARIC
Archer Daniels Midland Company, Decatur	23,6	A933
Cargill Inc., Wayzata	60,5	A934
Green Earth Fuels of Houston LLC, Χιούστον	70,6	A935
Imperium Renewables Inc., Seattle	76,5	A936
Peter Cremer North America LP, Τοντσινάτη	208,2	A937
World Energy Alternatives LLC, Βοστώνη	82,7	A939
Εταιρίες που περιέχονται στο λαράρημα	122,9	βλέπε λαράρημα
Όλες οι άλλες εταιρίες	182,4	A999

Ο δασμός αντιντάμπινγκ για τα μείγματα εφαρμόζεται κατ' αναλογία στη συνολική περιεκτικότητα, κατά βάρος, σε μονοαλκυλεστέρες λιπαρών ωξεών και παραφινικών πετρελαίων εσωτερικής καύσης (gas oils) που προέρχονται από σύνθεση ή/και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης (βιοντίζελ).

3. Η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία εντός της Κοινότητας του προϊόντος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 υπόκειται στη σύσταση εγγύησης, η οποία ισοδυναμεί με το ποσό του προσωρινού δασμού.

4. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 384/96 του Συμβουλίου, τα ενδιαφερόμενα μέρη δύνανται να ζητήσουν την κοινοποίηση των ουσιωδών πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού, βάσει των οποίων θεσπίστηκε ο περών κανονισμός, να γνωστοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακριβαση μετά την Επιτροπή εντός 16 ημερών από την ημερομηνία της έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 384/96 του Συμβουλίου, τα ενδιαφερόμενα μέρη δύνανται να υποβάλουν παραπήρησεις σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού εντός ενός μηνός από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του.

Άρθρο 3

Το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται για μέγιστη περίοδο έξι μηνών.

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεομενικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Μαρτίου 2009.

Για την Επιτροπή
Catherine ASHTON
Μελετος της Επιτροπής

(β) Παραγωγοί-εξαγωγείς στις ΗΠΑ

- Peter Cremer North America LP, Σινσινάτη, Οχάιο
- Cargill Inc, Wayzata, Μινεσότα
- Imperium Renewables Inc., Σιάτλ, Ουάσινγκτον
- Archer Daniels Midland Company, Decatur, Ιλινόις
- World Energy Alternatives LLC, Βοστόνη, Μασαχουσέτη
- Green Earth Fuels of Houston LLC, Τέξας

καθαρή μορφή ή σε μείγματος, τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως, αλλά όχι και αποκλειστικά, ως ανανεώσιμο καύσιμο, καταγωγής ΗΠΑ (το υπό εξήταση προϊόν), που υπάγονται κανονικά στους καθικούς ΣΟ 3824 90 91, ex 3824 90 97, ex 2710 19 41, ex 1516 20 98, ex 1518 00 91, ex 1518 00 99.

- (17) Σύμφωνα με τον Κώδικα Εγχώριου Εισοδήματος των ΗΠΑ (⁴) (U.S. CODE) τίτλος 26 §40A στοιχείο (d), το βιοντίζελ ορίζεται ως οι μονοαλκυλεστέρες λιπαρών οξέων μακράς αλόνου που προέρχονται από φυτική ή ζωική ουσία οι οποίοι πληρούν: α) τις απαιτήσεις κατασχώσης για καύσιμα και πρόσθια καυσίμων οι οποίες καθορίζονται από τον Environmental Protection Agency (τον αμερικανικό οργανισμό προστασίας περιβάλλοντος) στο σημείο 211 του Clean Air Act (του νόμου για καθάρο αέρα) (42 U.S.C 7545), και β) τις απαιτήσεις της American Society of Testing and Materials (ASTM) (της αμερικανικής εταιρείας δοκιμών και υλικών) D6751.

(γ) Συνδεδεμένοι εισαγωγείς στην Κοινότητα:

- Cremer Energy GmbH, Αμβούργο, Γερμανία
- Cargill NV, Γάνδη, Βέλγιο
- ADM Europort BV, Ρόττερνταμ, Κάτω Χώρες
- ADM Hamburg AG, Αμβούργο, Γερμανία
- ADM International, Rolle, Ελβετία

- (18) Σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς και δημοσιοποιημένες πληροφορίες (⁵), δύο οι τύποι βιοντίζελ και τα μείγματα βιοντίζελ (ένα μείγμα βιοντίζελ με πετρελαικό ντίζελ όπως εξηγείται παρακάτω στην απολογική σκέψη 20) που παράγονται και πωλούνται στις ΗΠΑ θεωρούνται καύσιμα βιοντίζελ και εντάσσονται σε μια δέσμη νομοθετικών μέτρων σχετικά με την ενεργειακή αποδοτικότητα, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τα εναλλακτικά καύσιμα.

- (19) Η έρευνα έδειξε ότι το βιοντίζελ που παράγεται στις ΗΠΑ είναι κυρίως «μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων» (FAME) οι οποίοι προέρχονται από ευρεία ιδιμακά φυτικών ελαίων που λειτουργούν ως πρώτη ύλη για το βιοντίζελ (⁶). Ο όρος «εστέρες» παραπέμπει στην τρανσεστεροποίηση των φυτικών ελαίων, δηλαδή την σύνθεση των ελαίων με αλκοόλη. Ο όρος «μεθυλ-» αναφέρεται στη μετανόλη στην αλκοόλη που χρησιμοποιείται συνήθως για τη συγκεκριμένη διεργασία, αν και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί αιμανόλη κατά τη διαδικασία παραγωγής, με αποτέλεσμα τη δημιουργία μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων. Η τρανσεστεροποίηση συνιστά σχετικά απλή χρησική διεργασία, αλλά απαιτεί τα υψηλότερα βιομηχανικά πρότυπα ώστε να εξασφαλίζεται βιοντίζελ υψηλής ποιότητας.

(⁴) Η κυβερνητική των ΗΠΑ προσκόμισε τον πληρη Κώδικα Εγχώριου Εισοδήματος επικαιροποιημένο ώστε να αντικατοπτρίζει όλη τη φορολογική νομοδεσία των τις 15 Δεκεμβρίου 2006 (εκδοση του Δεκεμβρίου 2006), που έχει σημασία για την τρέχουσα ΠΕ.

(⁵) Για περίδριγμα: α) το εγχειρίδιο «Biodiesel handling and use guide», που εκδόθηκε το Σεπτέμβριο του 2008 από το National Renewable Energy Laboratory (NREL) (το εθνικό εργαστήριο για την ανανεώσιμη ενέργεια), β) η ανάλυση «Biomass oil analysis», που εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2004 από το NREL, γ) νέα, πληροφορίες και προδιαγραφές σχετικά με το βιοντίζελ που δημοσιεύθηκαν από την ASTM, δ) νέα και πληροφορίες σχετικά με το βιοντίζελ που δημοσιεύθηκαν από το NBB και ε) τεχνικά δελτία που εκδόθηκαν από το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ στο πλαίσιο των ενεργειών «Clean cities actions» κ.λ.

(⁶) Παρέβινα έλαια, συμπεριλαμβανούντων εισέρων που προέρχονται από διάφορα γεωγραφικά προϊόντα όπως αραβόσιτο, σπόρους σόγιας, σπόρους ηλιοτροπίου, βαμβακόσπορους, αγριοκράμβη, κραμβή, κραφβίσπορους, κάρδαμο, σπόρους λιναριού, πιτουρό σιναπιού κλπ. ή ζεικά λιτη.

1.4. Περίοδος έρευνας

- (15) Η έρευνα για τη διαπίστωση πρακτικής ντάμπινγκ και ζημιάς κάλυψε την περίοδο από την 1η Απριλίου 2007 έως τις 31 Μαρτίου 2008 («ΠΕ»). Η εξέταση των τάσεων σχετικά με την εκτίμηση της ζημιάς κάλυψε την περίοδο από τον Ιανουάριο του 2004 έως το τέλος της ΠΕ («υπό εξέταση περιόδος»).

2. ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

- (16) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας το προϊόν που κατά τους ισχυρισμούς αποτελούσε αντικείμενο ντάμπινγκ ορίστηκε ως μονοαλκυλεστέρες λιπαρών οξέων ή/και παραφινικά πετρέλαια εσωτερικής καύσης (gas oils) προερχόμενα από σίνθεση ή/και υδρογονοκατεργασία, μη ορυκτής προέλευσης (κοινώς γνωστά ως «βιοντίζελ»), σε

- (20) Η έρευνα επιβεβαίωσε ότι το βιοντίζελ που παράγεται στις ΗΠΑ αναμειγνύεται, κατά κανόνα, με πετρελαϊκό ντίζελ από τους παραγωγούς ώστε να παραχθούν διάφοροι τύποι μειγμάτων (εφεξής «μειγματα ή μείξεις βιοντίζελ»), οι οποίοι στη συνέχεια πωλούνται στην αγορά σε διάφορους κατηγορίες καταναλωτών. Διαπιστώθηκε επίσης ότι το βιοντίζελ πωλούνται στην καθημερινή μορφή του σε ανεξάρτητες εταιρείες, οι οποίες το αγόραζαν ή το εισήγαγαν με σκοπό να το αναμείξουν με πετρελαϊκό ντίζελ. Η ανάμειξη βιοντίζελ με πετρελαϊκό ντίζελ συνιστά μια σχετικώς απλή διεργασία, η οποία μπορεί να επιτευχθεί, π.χ., με ανάμειξη σε δεξαμενές στο χώρο παρασκευής πριν από την έγχυση στο βιτοφόρο, με ανάμειξη στο βιτοφόρο μέσω της προσδήμης των επιμυητών ποσοτών βιοντίζελ και πετρελαϊκού ντίζελ ή με ταυτόχρονη ανάμειξη των δύο συστατικών καθώς αυτά χύνονται την ίδια στιγμή στο βιτοφόρο.

- (21) Για να ταυτοποιηθούν σαφώς οι διάφοροι τύποι μειγμάτων ή μείξεων βιοντίζελ χρησιμοποιείται ένα διεθνώς αναγνωρισμένο σύστημα, γνωστό ως «παράγοντας B», το οποίο αναφέρει την ακρίβη ποσότητα βιοντίζελ σε κάθε μείγμα βιοντίζελ: π.χ., ένα μείγμα που περιέχει «X» % βιοντίζελ θα επισημαίνεται ως B·X, ενώ το καθαρό βιοντίζελ αναφέρεται ως B100, ένδειξη που σημαίνει 100 % βιοντίζελ. Στις ΗΠΑ ήταν σύνηθες φυσιόνεμο η ανάμειξη και πώληση στην αγορά 99 %^(*) βιοντίζελ και 1 % πετρελαϊκού ντίζελ (B99). Σε αντίθεση με το πετρελαϊκό ντίζελ, το καθαρό βιοντίζελ θα πρέπει να χρησιμοποιείται σχετικά γρήγορα και δεν μπορεί να αποδημεύεται για περισσότερους από τρεις έως τέσσερις μήνες, διαφορετικά θα οξιδωθεί και θα καταστεί ακατάλληλο για κατανάλωση. Η ανάμειξη βιοντίζελ με πετρελαϊκό ντίζελ δίνει τη δυνατότητα μεγαλύτερης περιόδου διετήρησης του καυσίμου. Το ποσοστό 1 % πετρελαϊκού ντίζελ στα B99 είναι αρκετά τοξικό ώστε να επιβαδύνει την ερμάνιση μούχλας στο βιοντίζελ.

- (22) Η έρευνα έδειξε ότι, ενώ το βιοντίζελ και τα υψηλού επιπέδου μείγματα βιοντίζελ^(*) προορίζονται να πωληθούν, κατά κανόνα, στην αγορά των ΗΠΑ για περαιτέρω ανάμειξη, τα χαμηλού επιπέδου μείγματα βιοντίζελ^(*) παράγονται συνήθως με σκοπό να πωληθούν για κατανάλωση στην αγορά των ΗΠΑ. Ως εκ τούτου, γίνεται διάκριση μεταξύ της αγοράς για τα υψηλού επιπέδου μείγματα και της αγοράς για τα χαμηλού επιπέδου μείγματα στις ΗΠΑ.

- (23) Η κυιαγγέλια περιέχει εκ πρώτης όψεως αποδεκτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία το βιοντίζελ και ορισμένα μειγμάτων που παράγονται και πωλούνται στις ΗΠΑ και εξάγονται στην Κοινότητα επηρέαζουν την οικονομική κατάσταση των καταγελλόντων παραγωγών βιοντίζελ στην Κοινότητα. Ο ορισμός του υπό εξέταση προϊόντος, συνεπής προς τα χαρακτηριστικά των σχετικών παραγωγών των ΗΠΑ και της εγχώριας αγοράς, είχε ως στόχο να καλύπτει το βιοντίζελ

^(*) Ουσιαστικά, 99,9 % καθώς αρκεί να προστεθεί 0,1 % πετρελαϊκού ντίζελ προκειμένου να αναφωριστεί στον αναμεικτή δικαίωμα πίστωσης στις ΗΠΑ.

^(*) Βασικά, τα μείγματα από B99 έως B50.

^(*) Βασικά, τα μείγματα από B2 έως B20.

ακόμη και όταν αυτό είναι ενωμένο στα σχετικά μείγματα βιοντίζελ. Ο ορισμός του υπό εξέταση προϊόντος, δημιουργείται στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας και στην αιτιολογική σκέψη 16 ανωτέρω, θα πρέπει να αποσφιντική ώστε να ταυτοποιηθούν τα προϊόντα τα οποία προορίζονται να καλυφθούν από την έρευνα.

- (24) Η έρευνα έδειξε ότι τα περισσότερα μείγματα βιοντίζελ που πωλούνται για απευθείας κατανάλωση στις ΗΠΑ είναι B20, δηλαδή μειγμάτα με 20 % βιοντίζελ, όπως εξηγείται συντέρω στην αιτιολογική σκέψη 21, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται για συμμόρφωση με το νόμο «Energy Policy Act» του 1992 (EPAct)⁽¹⁰⁾, B6, B5 και B2. Σύμφωνα με τη δημοσιοποιημένη στοιχεία, οποιοσδήποτε ντίζελοκινητήρας μπορεί να λειτουργήσει με αυτά τα μείγματα χωρίς ουσιαστικά κακία τροποποίηση και με διατήρηση της εγγύησης που χορηγεί η αυτοκινητοβιομηχανία. Όταν χρησιμοποιούνται χαμηλού επιπέδου μείγματα (μεταξύ 2 % και 20 % βιοντίζελ), η απόδοση του μειγματος είναι παρόμοια με την απόδοση του πετρελαϊκού ντίζελ. Όταν χρησιμοποιείται σε κινητήρα καυσίμου βιοντίζελ πάνω από B20, ο χρήστης μπορεί να διαπιστώσει κάποια μείωση στην ισχύ, τη ροπή και την έσοικονύμηση καυσίμου και η εγγύηση που χορηγεί η αυτοκινητοβιομηχανία, κατά κανόνα, δεν θα ισχύει σε περίπτωση ψύδρας του κινητήρα.

- (25) Η έρευνα έδειξε ότι το καθαρό βιοντίζελ και τα υψηλού επιπέδου μείγματα, γενικώς, δεν χρησιμοποιούνται για απευθείας κατανάλωση στις ΗΠΑ. Το καθαρό βιοντίζελ προορίζεται, κατά κανόνα, να αναμειξθεί πριν από την πώληση του στην αγορά. Τα μείγματα χρησιμοποιούνται τελικά στον τομέα των μεταφορών ως καύσιμο για ντίζελοκινητήρες οδικών οχημάτων, όπως είναι τα αυτοκίνητα, τα φορτηγά και τα λεωφορεία, καθώς και τρένων. Το βιοντίζελ μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως θερμαντικό καύσιμο σε οικιακούς, εμπορικούς ή βιομηχανικούς καυστήρες και ως καύσιμο για ηλεκτρογενήτριες. Επί του παρόντος διενεργούνται δοκιμές ως προς τη δυνατότητα χρήσης μειγμάτων βιοντίζελ σε αεροσκάφη.

- (26) Επομένως, το προϊόν που αποτελεί αντικείμενο της έρευνας θα πρέπει να ορίζεται ως μονοαλκυλεστέρες λιπαρών οξεών ή/και παριφινικά πετρέλαια εσωτερικής καύσης (gas oils) προερχόμενα από σύνθεση ή/και υδρογονοκατεργασία, μη ορικής προέλευσης (καινώς γνωστά ως «βιοντίζελ»), σε καθαρή μορφή ή σε μορφή μειγμάτος, τα οποία είναι πάνω από B20. Με άλλα λόγια, το υπό εξέταση προϊόν καλύπτει το καθαρό βιοντίζελ (B100) καταγωγής ΗΠΑ και όλα τα μείγματα πάνω από 20 % βιοντίζελ καταγωγής ΗΠΑ (το υπό εξέταση προϊόν). Αυτό το όριο θεωρείται επαρκές για τη σαρή διάκριση μεταξύ των διαφόρων τύπων μειγμάτων τα οποία διατίθενται στην αγορά των ΗΠΑ.

⁽¹⁰⁾ Βλ. νόμο «Energy Policy Act» του 1992.